

**ЗА ИЗПЛАЩАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ВЪЗНАГРАЖДЕНИЕ
НА ЕКИПАЖИТЕ ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА СПЕЦИФИЧНИ РЕМОНТНИ РАБОТИ
И ДРУГИ ДЕЙНОСТИ НА БОРДА НА КОРАБА В “ПАРАХОДСТВО БМФ” АД**

1. Всеки член на екипажа е длъжен да участва в поддържането и ремонта на всички технически средства на кораба, за които му позволява неговата квалификация и длъжността.

2. Извършването на определените корабни работи по настоящата Наредба, за които се изплаща допълнително възнаграждение са също задължение на екипажа, независимо дали се изпълняват в рамките или извън рамките на работното време. Също така членовете на екипажа не се освобождават от изпълнение на преките си задължения, съгласно действащата нормативна уредба.

3. Изплащането на допълнителното възнаграждение се извършва на базата на отчет с пълно описание на извършената работа, подписан от главния механик (респективно старшият помощник) и капитана с приложен списък на участниците в работата, изразено в проценти. Отчетът и списъкът се подготвят не по-рано от един месец след извършената дейност, като в този период капитанът и главният механик преценяват качеството на извършената работа и конкретните приноси.

4. Ръководителят направление флот на кораба предварително потвърждава исканото от кораба разрешение за изпълнение на предвидените ремонтни работи, а останалите дейности предвидени в наредбата предварително се съгласуват и потвърждават от технолога, след което се съгласува отчета за извършената работа. Ръководителите направление флот имат право да намаляват или да увеличават (но не повече от 50%) общата сума за изплащане на екипажа в зависимост от обема и качеството на извършената работа. В тези случаи се уведомява капитана на кораба.

Суперинтендантът по разпореждане на Ръководителя направление флот може да възлагат допълнителни работи, съобразно текущото техническото състояние на кораба.

При особени случаи суперинтендантът или технолоът с отделни докладни записки могат да предлагат допълнително възнаграждение на екипажа и командированите ремонтчици за извършване и на други неупоменати в настоящата Наредба специфични корабни работи при доказан икономически ефект.

5. При констатиране на некачествено извършени работи или некоректно отчитане, капитанът и главният механик (респективно старшият помощник) се лишават от допълнителното възнаграждение по тази наредба.

6. Заплащането се извършва в лева и се начислява в разплащателната ведомост.

7. Отчетните документи се адресират до съответния ръководител направление, като същият окончателно одобрява сумата по разхода.

ТОВАРНИ ПОМЕЩЕНИЯ.

- При почистване, измитане, измиване, събиране и изхвърляне на остатъците при смяна на товара или при подготовка за ремонт се заплаща по 0,04 лв. - за всеки кубически метър от обема на товарното помещение.

Без измиване се прилага коефициент $K = 0,60$.

- За фериботите по 0,14 лв. за всеки квадратен метър.

Без измиване се прилага коефициент $K = 0,60$.

ЗА МОРЯШКИ СИНДИКАТ


..... / Кр. Вълчев /
ПРЕДСЕДАТЕЛ



ЗА “ПАРАХОДСТВО БМФ” АД


..... / к.д.п.Хр.Донев /
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР


..... / Й. Йонков /
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

